

## **Обавештење МУП о вршењу техничког прегледа возила након 04.04.2019. године**

Дана 04.04.2019. године престају да важе потврде о регистрацији возила на моторни погон издате за радну машину, мотокултиватор, бицикл са мотором и потврде о регистрацији трактора намењеног за обављање пољопривредних радова и прикључно возило које вуче овај трактор.

Потребно је да обавестите сва привредна друштва која су овлашћена за вршење техничког прегледа возила о следећем:

- за тракторе који при вршењу техничког прегледа имају кабину или безбедносни рам произведене од стране произвођача трактора (без обзира на тип трактора), не захтевати поседовање уверења о испитивању или да се кабина или рам уклањају. Ако је у потврди о регистрацији наведено да је трактор без кабине а при вршењу техничког прегледа постоји кабина или ако се недвосмислено утврди да су кабина или рам накнадно уграђени, у том случају захтевати уверење о испитивању возила. (Напред наведено не значи да сви трактори треба да имају кабину или рам већ су услови у погледу поседовања кабине или рама прописани чланом 90 Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима);
- уколико технички подаци који су неопходни за вршење техничког прегледа или регистрацију трактора, прикључног возила за трактор, радне машине, мотокултиватора или бицикла са мотором, нису познати или постоји сумња у тачност података из саобраћајне дозволе потребно је пре свега обратити се Агенцији за безбедност саобраћаја или ако је могуће утврдити податке са произвођачке таблице, коју је у том случају обавезно фотографисати и приложити уз осталу документацију возила;
- напомињемо да утврђивање податка о највећој дозвољеној маси трактора и радне машине при вршењу техничког прегледа није обавезно. Наиме, у „фус ноти“ записника о вршењу техничког прегледа, под редним бројем 2, наведено је да се податак о највећој дозвољеној маси трактора и радне машине не уноси у записник уколико не постоји у произвођачкој таблици и документацији произвођача;
- наглашавамо да је неопходно да сва возила буду технички исправна и да задовољавају прописане услове из Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима („Службени гласник РС“, бр. 40/2012, 102/12, 19/13, 41/13, 102/14, 41/15, 78/15, 111/15, 14/16, 108/16, 7/17 – испр. 63/17, 45/18, 70/18, 95/18 и 104/18);
- што се тиче замене односно накнадне уградње делова светлосне сигнализације (нпр. главни фар на трактору ИМТ се замени са фаром трактора РАКОВИЦА или сличним или се накнадно уграде троугласти катадиоптери чија је обавеза постојања прописана на прикључним возилима), према мишљењу Агенције за безбедност саобраћаја која је надлежна за испитивање преправљених возила, таква интервенција не представља преправку возила и није потребно испитивање возила односно наведено је дозвољено. При томе морају бити испуњени сви услови прописани одредбама Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима који се односе на наведене уређаје..