

Република Србија
Министарство унутрашњих послова
Дирекција полиције
Управа саобраћајне полиције
03/7 број /18
.07.2018. године
Београд

ОБАВЕШТЕЊЕ О ПОЧЕТКУ ПРИМЕНЕ ПРАВИЛНИКА О ТЕХНИЧКОМ ПРЕГЛЕДУ ВОЗИЛА

Дана 05.07.2018. године почињу да се примењују одредбе Правилника о техничком прегледу возила. У тексту који следи обавештавамо вас о поступањима у појединим случајевима за које смо сматрали да је потребно додатно појашњење:

* привредно друштво са старим овлашћењем мора имати и користити сву опрему и уређаје прописане одредбама Правилника о техничком прегледу возила („Службени гласник СР Србије број 23/84) и мора имати раднике у смислу одредби члана 7. Правилника о техничком прегледу возила („Службени гласник СР Србије број 23/84). Напомињемо да један од радника мора бити аутомеханичар,

* у случајевима када се врши технички преглед возила ван објекта за вршење техничког прегледа, на местима која нису на парцели на којој је објекат, потребно је о томе обавестити орган који врши надзор најкасније радног дана који претходи дану вршења техничког прегледа возила. При вршењу техничког прегледа возила ван објекта, привредно друштво са старим овлашћењем користи уређаје прописане чланом 4. Правилника о техничком прегледу возила („Службени гласник СР Србије број 23/84), на површини која испуњава услове из члана 41. став 16. Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима („Сл. гласник РС”, бр. 40/12, 102/12, 19/13, 41/13, 102/14, 41/15, 78/2015, 111/15, 14/16, 108/16, 7/17 - испр., 63/17 и 45/18). Ван објекта за вршење техничког прегледа, привредно друштво са старим овлашћењем врши технички преглед оних врста возила која су се и до сада прегледала. Привредно друштво које не врши технички преглед ван објекта не мора да има два Регистра прегледаних возила,

* прва радња приликом вршења техничког прегледа возила је сачињавање фотографија возила прописаних чланом 49. и 42. правилника, а затим визуелно утврђивање испуњености услова за вршење техничког прегледа возила. Утврђује се да ли су испуњени услови наведени у члану 29. ст. 2-6. и став 9, члану 30. став 1. и члану 31. став 3. Правилника и ако нису испуњени евидентирање се врши у складу са чланом 29. став 8. правилника, а на захтев странке издаће се Извештај о утврђеном стању возила. Време са прве фотографије представља време почетка вршења техничког прегледа. Уколико не постоје услови да се на технолошкој линији (унутар објекта) сачине фотографије бочних страна возила, возило фотографисати непосредно испред улаза у објекат. Препорука Управе саобраћајне полиције је да се поред прописаних фотографија сачине и фотографије: ВИН ознаке, општећења на возилу (ако се утврде), као и да се на фотографијама може видети да су била присутна оба контролора,

* у Регистру прегледаних возила, Записнику о вршењу техничког прегледа возила, Извештају о утврђеном стању возила и Потврди о техничкој исправности, ИД број уносити на начин прописан чланом 39. правилника (са 14 ознака), док у регистрациони лист у рубрику ИД број уносити само редни број извршеног техничког прегледа, односно утврђивања да нису испуњени услови за вршење техничког прегледа возила,

* у рубрикама прописаних свиденција и у документима у којима се уноси ознака мотора, препоручујемо да се уноси цео број мотора (ознаку и серијски број),

* у случају када странка приликом вршења техничког прегледа возила стави на увид Уверење о испитивању возила издато пре 12.02.2013. године које се не налази у Бази

моторних и прикључних возила (у даљем тексту: База), Агенција за безбедност саобраћаја нас је обавестила да ће у том случају извршити брзу проверу и обавестити технички преглед да ли је уверење валидно (уколико се не добије одговор од Агенције прекида се вршење техничког прегледа возила у складу са чланом 29. став 7. Правилника). За употребљавано возило које је увезено и први пут регистровано након 19.04.2014. године, мора постојати уверење издато од стране Агенције за безбедност саобраћаја, што се утврђује увидом у Базу,

* при вршењу поновног техничког прегледа сачињавају се поново све прописане фотографије, а врста техничког прегледа је иста као технички преглед који се понавља (редован или ванредан),

* радно време радним даном траје најмање осам сати док викендом може трајати мање од осам сати и мора бити пријављено надлежној полицијској управи,

* контролор техничког прегледа не може у току радног времена које је пријављено надлежном органу да обавља послове у вези са одржавањем, поправком, осигурањем и регистрацијом возила (члан 263. став 7. закона), а у току радног времена на технолошкој линији може се вршити искључиво технички преглед (редован, ванредан или контролни), утврђивање техничких карактеристика возила и код послова везаних за тахограф мерење обима точка на ваљцима (члан 260. закона). Ово значи да се у објекту за вршење техничког прегледа не врши испитивање возила, тзв. петодневни технички прегледи, читавање броја мотора, издавање регистрационог листа за возило које се одјављује, и сл.

* ако возило има погон на мешавину, у записнику и регистрационом листу уписати ту чињеницу, док ако је погон на основно и алтернативно гориво навести оба горива са косом цртом између назива (нпр. дизел/ТНГ). У случају возила са хибридном погоном бензин/електро или дизел/електро или бензин/ТНГ/електро, на наведени начин уписати врсту погона само када се возило спаја на електричну мрежу ради пуњења батерија (PLUG-IN хибрид варијанта), у случајевима када је погон од мотора СУС који допуњава батерије за електрични погон (не постоји прикључак за допуњавање батерија) не уписује се „ЕЛЕКТРО“,

* када се мења саобраћајна дозвола путничких возила у чијим саобраћајним дозволама није била евидентирана или је била погрешно евидентирана највећа дозвољена маса возила, овај податак може се утврђивати са идентификационе плочице постављене на возилу ако не постоји у Бази. Опет напомињемо да при промени саобраћајне дозволе, податак о маси возила се преузима из саобраћајне дозволе, осим у случају да податак о маси возила спремног за возњу постоји у Бази. На основу података из Базе, документације произвођача која се налази у досијеу возила могу се мењати технички подаци који су настали као последица погрешног уноса,

* боја возила се возилима која мењају саобраћајну дозволу или се први пут региструју након 05.07.2018. године утврђује на начин прописан чланом 24. правилника (напомињемо да се у тим случајевима бројна ознака основне боје не евидентира у боји возила што је до сада био случај),

Контролори морају познавати одредбе Закона о безбедности саобраћаја које се односе на технички преглед возила, Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима које дефинишу која возила морају имати уграђен тахограф, Правилника о техничком прегледу возила, Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима и Правилника о испитивању возила.

Обавештавамо вас да сва досадашња упутства и смернице Управе саобраћајне полиције, стављају се ван снаге. Потребно је у будуће поступати у складу са одредбама Закона и подзаконских прописа.

НАЧЕЛНИК УПРАВЕ
главни полицијски инспектор

N. Arsović
Небојша Арсов