

Република Србија
Министарство унутрашњих послова
Дирекција полиције
Управа саобраћајне полиције
23.08.2018. године
Београд

ОБАВЕШТЕЊЕ О ПОСТУПАЊУ ПРИЛИКОМ ВРШЕЊА ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА

Након почетка примене Правилника о техничком прегледу возила издвојила су се питања за које сматрамо да су потребна додатна појашњења. У тексту који следи дајемо обједињена појашњења поступања у појединим случајевима, дата упутствима Управе саобраћајне полиције након почетка примене Правилника о техничком прегледу возила:

1. Привредно друштво са старим овлашћењем мора имати и користити сву опрему и уређаје прописане одредбама Правилника о техничком прегледу возила („Службени гласник СР Србије број 23/84) и мора имати раднике у смислу одредби члана 7. Правилника о техничком прегледу возила („Службени гласник СР Србије број 23/84). Напомињемо да један од радника мора бити аутомеханичар,
2. У случајевима када се врши технички преглед возила ван објекта за вршење техничког прегледа, на местима која нису на парцели на којој је објекат, потребно је о томе обавестити орган који врши надзор најкасније радног дана који претходи дану вршења техничког прегледа возила. При вршењу техничког прегледа возила ван објекта, привредно друштво са старим овлашћењем користи уређаје прописане чланом 4. Правилника о техничком прегледу возила („Службени гласник СР Србије број 23/84), на површини која испуњава услове из члана 41. став 16. Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима („Сл. гласник РС”, бр. 40/12, 102/12, 19/13, 41/13, 102/14, 41/15, 78/2015, 111/15, 14/16, 108/16, 7/17 - испр., 63/17 и 45/18). Ван објекта за вршење техничког прегледа, привредно друштво са старим овлашћењем врши технички преглед оних врста возила која су се и до сада прегледала. Привредно друштво које не врши технички преглед ван објекта не мора да има два Регистра прегледаних возила.
3. Прва радња пре приступања вршењу техничког прегледа возила је сачињавање фотографија возила прописаних чланом 49. и 42. правилника, а затим визуелно утврђивање испуњености услова за вршење техничког прегледа возила. Утврђује се да ли су испуњени услови наведени у члану 29. ст. 2-6. и став 9, члану 30. став 1. и члану 31. став 3. правилника и ако нису испуњени евидентирање се врши у складу са чланом 29. став 8. правилника, а на захтев странке издаће се Извештај о утврђеном стању возила. Време са прве фотографије представља време почетка вршења техничког прегледа. Уколико не постоје услови да се на технолошкој линији (унутар објекта) сачине фотографије бочних страна возила, возило фотографисати непосредно испред улаза у објекат. Препорука Управе саобраћајне полиције је да се поред прописаних фотографија сачине и фотографије: ВИН ознаке, оштећења на возилу (ако се утврде), као и да се на фотографијама може видети да су била присутна оба контролора
4. У Регистру прегледаних возила, Записнику о вршењу техничког прегледа возила, Извештају о утврђеном стању возила и Потврди о техничкој исправности, ИД број уносити на начин прописан чланом 39. правилника (са 14 ознака), док у регистрациони лист у рубрику ИД број уносити само редни број извршеног техничког прегледа, односно утврђивања да нису испуњени услови за вршење техничког прегледа возила,
5. У рубрикама прописаних евиденција и документа у којима се уноси ознака мотора, препоручујемо да се уноси цео број мотора (ознаку и серијски број),

6. У случају када странка приликом вршења техничког прегледа возила стави на увид Уверење о испитивању возила издато пре 11.02.2013. године које се не налази у Базу моторних и прикључних возила (у даљем тексту: База), Агенција за безбедност саобраћаја нас је обавестила да ће у том случају извршити брзу проверу и обавестити технички преглед да ли је уверење валидно. За свако возило које се први пут региструје као употребљавана након 19.04.2014. године мора постојати уверење издато од стране Агенције за безбедност саобраћаја, што се утврђује увидом у Базу,

7. При вршењу поновног техничког прегледа сачињавају се поново све прописане фотографије, а врста техничког прегледа је иста као технички преглед који се понавља (редован или ванредан)

8. Радно време радним даном траје најмање осам сати док суботом може трајати мање од осам сати и мора бити пријављено надлежној полицијској управи,

9. Контролор техничког прегледа не може у току радног времена које је пријављено надлежном органу да обавља послове у вези са одржавањем, поправком, осигурањем и регистрацијом возила (члан 263. став 7. закона), а у току радног времена на технолошкој линији може се вршити искључиво технички преглед (редован, ванредан или контролни), утврђивање техничких карактеристика возила и код послова везаних за тахограф мерење обима точка на ваљцима (члан 260. закона). Ово значи да се у објекту за вршење техничког прегледа не врши испитивање возила, тзв. петодневни технички прегледи, читавање броја мотора, издавање регистрационог листа за возило које се одјављује, и сл.

10. Ако возило има погон на мешавину, у записнику и регистрационом листу уписати ту чињеницу, док ако је погон на основно и алтернативно гориво навести оба горива са косом цртом између назива (нпр. дизел/ТНГ). У случају возила са хибридном погоном бензин/електро или дизел/електро или бензин/ТНГ/електро, на наведени начин уписати врсту погона само када се возило спаја на електричну мрежу ради пуњења батерија, у случајевима када је погон од мотора СУС који допуњава батерије за електрични погон (не постоји прикључак за допуњавање батерија) не уписује се „ЕЛЕКТРО“.

11. Када се мења саобраћајна дозвола путничких возила у чијим саобраћајним дозволама није била евидентирана или је била погрешно евидентирана највећа дозвољена маса возила, овај податак може се утврђивати са идентификационе плочице постављене на возилу ако не постоји у Базу. Опет напомињемо да при промени саобраћајне дозволе, податак о маси возила преузети из саобраћајне дозволе осим у случају да податак о маси возила спремног за вожњу постоји у Базу. На основу података из Базе, документације произвођача која се налази у досијеу возила могу да мењати технички подаци који су настали као последица погрешног уноса.

12. Боја возила се возилима која мењају саобраћајну дозволу или се први пут региструју након 05.07.2018. године утврђује на начин прописан чланом 24. правилника (напомињемо да се у тим случајевима ознака основне боје не евидентира у боји возила што је до сада био случај),

13. Накнадна уградња уређаја за спајање вучног и прикључног возила, представља преправку возила и стога се мора извршити испитивање возила. На уређају за спајање вучног и прикључног возила који је фабрички уграђен на возила за превоз путника (путничка возила и аутобуси), мора постојати хомологациона ознака и ознака произвођача возила. Уколико не постоје наведене ознаке а власник возила стави на увид потврду овлашћеног представника у Републици Србији да је конкретно возило произведено са овим уређајем, није потребно возило упућивати на испитивање. Теретно возило је по дефиницији намењено за вучу прикључних возила и на уређајима за вучу прикључних возила теретним возилима врсте N2 и N3, не морају се налазити наведене ознаке. За возила којима је у уверењима издатим од стране Агенције за безбедност саобраћаја евидентирано да имају уграђен уређај за спајање вучног и прикључног возила, подразумева се да је извршено испитивање целог возила.

Напомињемо да је у складу са одредбом члана 83. Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима, уређај за спајање вучног и прикључног возила на возилима врста M1 и N1, која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. јула 2011. године, приликом вршења техничког прегледа мора бити растављен на причврсно место и у том случају не сме да премашује дужину габарита возила.

Задњим ставом наведеног члана прописано је да се одредбе члана не односе на возила која имају уграђене уређаје за спајање вучног и прикључног возила, а који су уграђени пре 31. децембра 1989. године. Дакле, ако је овај уређај фабрички уграђен на возило пре 31. децембра 1989. године, онда на њему не морају постојати никакве ознаке.

Демонтажа уређаја за спајање вучног и прикључног возила не подлеже испитивању возила.

14. Још једном вас подсећамо да је у Прилогу I правилника прописано:

- везано за корозију возила, на шасији није дозвољена дубинска корозија нити корозија која је изазвала рупу, док на каросерији возила и поду возила није дозвољена дубинска корозија на носећим деловима ни корозија која је изазвала рупу,
- везано за механичка оштећења каросерије, шасије, пода, надградње, кабине, нису дозвољена већа оштећења док су оштећења у мањој мери која не утичу на безбедност саобраћаја, су дозвољена (нпр: огреботине, улегнућа настала при паркирању возила, недостатак бочне лајсне, и сл.),
- мање оштећење ветробранског стакла није разлог да овај део уређаја буде окарактерисан као неисправан, тако да само ако постоји више мањих или веће оштећење онда постоје разлози да овај уређај буде окарактерисан као неисправан.

15. Што се тиче натписа на возилима, подсећамо вас да је одредбом члана 67. Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевим, рефлективни део рекламних натписа - графичких симбола на возилу мора бити једноставан, без адреса и бројева телефона, и да не одвлачи пажњу другим учесницима у саобраћају, односно мора да одговара захтевима и условима за постављање према техничким условима. Дакле, наведена одредба се односи само на рефлективне делове натписа.

16. Што се тиче преправки на возилима, указујемо да се уградња на возилима монтажномонтажних уређаја који служе за превоз пртљага, не сматра преправком возила, док накнадна уградња светлосних уређаја на возилу, металних ојачања каросерије, и сл. представља преправку возила и возило мора бити испитано. Контролори морају познавати одредбе Правилника о испитивању возила и Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевим.

17. Ако се при провери возила која су као употребљавана први пут регистрована у Републици Србији након 19.04.2014. године утврди да у Базу моторних и прикључних возила не постоје потребни подаци, потребно је од странке захтевати на увид Јединствену царинску исправу ради утврђивања чињенице када је возило увезено у Републику Србију. Ако је возило увезено пре наведеног датума, не мора постојати уверење Агенције.

18. Приликом фотографисања возила морају бити видљиве целе стране возила које се фотографишу. Уколико дође до грешке у писању слова и цифара током уписивања података у евиденције у писаном облику, исправка се врши тако да се прецрта погрешно уписан податак, при чему он остаје видљив, и уписује се тачан податак, а исправка се оверава потписом одговорног лица и печатом правног лица.

19. Контролни технички преглед се увек ради у целости, а чланом 29. Правилника о техничком прегледу возила прописани су услови када се не врши редован и ванредан технички преглед.

20. Што се тиче вршења техничког прегледа возила која користе службе безбедности Републике Србије, обавештавамо вас да су одредбом члана 163. Закона о изменама и допунама Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“, број 24/2018), од одредби члана 249. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 - УС, 55/14, 96/15 - др. закон и 9/16 - УС), изузета сва возила регистрована до 1. јуна 2018. године, њихови уређаји, склопови и опрема, која користе министарство надлежно за унутрашње послове, службе безбедности Републике Србије, државни орган надлежан за заштиту и спасавање и ватрогасне јединице у саобраћају на путу, као и сва возила посебне намене, њихови уређаји, склопови и опрема, која користе наведени органи. С обзиром да се предметни члан односи на испитивање возила, произилази да за наведена возила не мора постојати уверење о испитивању преправљеног возила.

21. За сва теретна возила за које се приликом утарђивања испуњености услова за вршење техничког прегледа утврди да су преправљана, уколико су као новопроизведена возила (возило произведено у години пре, односно у години када се први пут регистровало) први пут регистрована у Републици Србији пре 12.02.2013. године, не мора се захтевати уверење о испитивању возила ако се возила налазе у стању као приликом прве регистрације. Само у случају да се изрази сумња да је преправка возила извршена пре наведеног дана (уколико поседујете документацију о возилу или евиденцију о вршењу техничког прегледа из претходних година), захтевати од странке на увид додатну документацију (Сертификат о саобразности, потврду овлашћеног представника, и сл).

22. За сва теретна возила за које се приликом утврђивања испуњености услова за вршење техничког прегледа утврди да су преправљана, уколико су као употребљавана први пут регистрована у Републици Србији пре 19.04.2014. године, не мора се захтевати уверење о испитивању возила ако се возила налазе у стању као приликом прве регистрације у Републици Србији, односно ако су у истом стању као када су увезена у Републику Србију. Само у случају да се изрази сумња да је преправка возила извршена пре наведеног дана (уколико поседујете документацију о возилу или евиденцију о вршењу техничког прегледа из претходних година), захтевати од странке на увид додатну документацију (копију иностране саобраћајне дозволе, Јединствену царинску исправу, и сл).

23. За тзв. ван возила која су у Републици Србији први пут регистрована пре 19. априла 2014. године као путничка возила, није потребно захтевати уверење о испитивању возила.

24. За прикључна возила која су први пут регистрована до ступања на снагу Правилника о испитивању возила, односно 12.02.2013. године, при вршењу техничког прегледа се неће захтевати потврда о саобразности, односно друге потврде или уверења којом се доказује да ли је возило серијски или појединачно произведено, односно да ли је вршено испитивање типа возила. Возилима која су први пут регистрована након ступања на снагу Правилника о испитивању возила, односно 12.02.2013. године, не може бити оверена техничка исправност возила док се не утврди да ли је возило серијски или појединачно произведено. (линк абс)

25. Што се тиче возила која немају хомологоване уређаје и опрему (нпр: возила намењена за тржиште САД), ако су први пут регистрована у Републици Србији пре 19.04.2014. године када је Агенција за безбедност саобраћаја почела да врши испитивање употребљаваних возила, не морају испуњавати услов у погледу хомологације. На овим возилима мора постојати ВИН ознака и број мотора, а уређаји и опрема морају испуњавати прописане услове (нпр. светлосни сноп кратког светла мора бити изведен као десносмерни асиметрични, светлост показивача праваца мора бити жуте боје, предња позициона светла морају давати светлост беле боје, и тд).

26. Што се тиче возила купљених од Министарства одбране, указујемо да ова возила морају да испуне све прописане услове као возила која учествују у саобраћају на путу, наоко док су била у власништву Министарства одбране иста су се регистровала по посебним прописима и због тога произвођач ових возила није морао да их произведе а да иста испуне услове као возила која су намењена да учествују у саобраћају на путевима. Указујемо на проблем кабине код већине ових возила који не испуњава услов да унутрашњи простор кабине за возача и простор за путнике мора бити опремљен тако да је под нормалним условима у току вожње или за време мировања возила искључено повређивање возача, односно путника у возилу; проблем уређаја постављених на предњем делу возила који не смеју имати оштре ивице; проблем не постојања свих светлосно и светлосно сигналних уређаја; проблем не постојања уређаја за контролу и давање знакова; и тд.

27. Уочено је да вршиоци преправке након извршеног испитивања и добијања уверења врше замену делова, због тога је потребно приликом техничког прегледа нарочито проверити бројеве уређаја за алтернативна горива уписаних у потврди о исправности, а код санитарских возила да ли су уређаји за давање светлосних знакова плаве боје.

Сва напред наведена возила при вршењу техничког прегледа возило морају да испуне све техничке услове и нормативе прописане одредбама Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима („Службени гласник РС“, број 4040/2012, 102/2012, 19/2013, 41/2013, 102/2014, 41/2015, 78/2015, 111/2015, 14/2016, 108/2016, 7/2017 – испр. и 63/2017).

Уједно вас обавештавамо да смо на интернет презентацију Министарства унутрашњих послова поставили питања из области техничког прегледа возила чије познавање ће бити неопходно да би радник доказао да зна да врши технички преглед у складу са технологијом вршења техничког прегледа возила и у складу са прописима, што је услов да привредно друштво добије овлашћење за вршење техничког прегледа возила. Питањима се приступа на следећи начин: Дирекција полиције/Управа саобраћајне полиције/Технички преглед и оспособљавање кандидата за возаче/Питања за контролоре на техничком прегледу возила.

Сва досадашња обавештење о поступању приликом вршења техничког прегледа, стављају се ван снаге.

НАЧЕЛНИК УПРАВЕ
Јавни полицијски инспектор



Арс
Небојша Арсов