

ОБАВЕШТЕЊЕ О ПОСТУПАЊУ ПРИЛИКОМ ВРШЕЊА ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА

Након почетка примене Правилника о техничком прегледу возила издвојила су се питања за које сматрамо да су потребна додатна појашњења. У тексту који следи дајемо појашњења поступања у појединим случајевима:

1. Накнадна уградња уређаја за спајање вучног и прикључног возила, представља преправку возила и стога се мора извршити испитивање возила. На уређају за спајање вучног и прикључног возила који је фабрички уграђен на возила за превоз путника (путничка возила и аутобуси), мора постојати хомологациона ознака и ознака произвођача возила. Уколико не постоје наведене ознаке а власник возила стави на увид потврду овлашћеног представника у Републици Србији да је конкретно возило произведено са овим уређајем, није потребно возило упућивати на испитивање. Теретно возило је по дефицицији намењено за вучу прикључних возила и на уређајима за вучу прикључних возила теретним возилима врсте N2 и N3, не морају се налазити наведене ознаке. За возила којима је у уверењима издатим од стране Агенције за безбедност саобраћаја евидентирано да имају уграђен уређај за спајање вучног и прикључног возила, подразумева се да је извршено испитивање целог возила.

Напомињемо да је у складу са одредбом члана 83. Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима, уређај за спајање вучног и прикључног возила на возилима врста M1 и N1, која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. јула 2011. године, приликом вршења техничког прегледа мора бити растављен на причврсно место и у том случају не сме да премашује дужину габарита возила.

Задњим ставом наведеног члана прописано је да се одредбе члана не односе на возила која имају уграђене уређаје за спајање вучног и прикључног возила, а који су уграђени пре 31. децембра 1989. године. Дакле, ако је овај уређај фабрички уграђен на возило пре 31. децембра 1989. године, онда на њему не морају постојати никакве ознаке.

Демонтажа уређаја за спајање вучног и прикључног возила не подлеже испитивању возила.

2. Још једном вас подсећамо да је у Прилогу 1 правилника прописано:

- везано за корозију возила, на шасији није дозвољена дубинска корозија нити корозија која је изазвала рупу, док на каросерији возила и поду возила није дозвољена дубинска корозија на носећим деловима ни корозија која је изазвала рупу,

- везано за механичка оштећења каросерије, шасије, пода, надградње, кабине, нису дозвољена већа оштећења док су оштећења у мањој мери која не утичу на безбедност саобраћаја, су дозвољена (нпр: огреботине, улегнућа настала при паркирању возила, недостатак бочне лајсне, и сл.),

- мање оштећење ветробранског стакла није разлог да овај део уређаја буде окарактерисан као неисправан, тако да само ако постоји више мањих или веће оштећење онда постоје разлози да овај уређај буде окарактерисан као неисправан.

3. Што се тиче натписа на возилима, подсећамо вас да је одредбом члана 67. Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима, рефлективни део рекламних натписа - графичких симбола на возилу мора бити једноставан, без адреса и бројева телефона, и да не одвлачи пажњу другим учесницима у саобраћају, односно мора да одговара захтевима и условима за постављање према техничким условима. Дакле, наведена одредба се односи само на рефлективне делове натписа.

4. Што се тиче преправки на возилима, указујемо да се уградња на возилима монтажано-демонтажних уређаја који служе за превоз пртљага, не сматра прправком возила,

док накнадна уградња светлосних уређаја на возилу, металних ојачања каросерије, и сл. представља претправку возила и возило мора бити испитано. Контролори морају познавати одредбе Правилника о испитивању возила и Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевим.

5. Ако се при провери возила која су први пут регистрована у Републици Србији након 19.04.2014. године утврди да у Бази моторних и прикључних возила не постоје потребни подаци, потребно је од странке захтевати на увид Јединствену царинску исправу ради утврђивања чињенице када је возило увезено у Републику Србију. Ако је возило увезено пре наведеног датума, не мора постојати уверење Агенције.

6. Приликом фотографисања возила морају бити видљиве целе стране возила које се фотографишу. Уколико дође до грешке у писању слова и цифара током уписивања података у евиденције у писаном облику, исправка се врши тако да се прецрта погрешно уписан податак, при чему он остаје видљив, и уписује се тачан податак, а исправка се оверава потписом одговорног лица и печатом правног лица.

Опет напомињемо да се контролни технички преглед увек ради у целости, и да су чланом 29. Правилника о техничком прегледу возила прописани услови када се не врши редован и ванредан технички преглед.

Такође, указујемо вам да ће припадници саобраћајне полиције у току надзора посебну пажњу усмерити на начин утврђивања исправности уређаја који могу да угрозе безбедност саобраћаја и идентификацију возила.

У прилогу вам достављамо табелу која садржи податке о возилима која су на техничком прегледу окарактерисана као неисправна а након тога возила нису поново довожена на технички преглед, коју је потребно да достављате у електронском облику надлежној полицијској управи најкасније до 7 дана у месецу, за претходни месец.

ПРИЛОГ: 1

